

CONVEGNO INTERNAZIONALE**Dalla Cina al Cile: approdati ad Ancona i legali dei poli cantieristici più grandi del mondo**

LA STRAORDINARIETÀ' dell'International Legal Maritime Conference 2008, l'evento organizzato ieri al Gran Hotel Palace dallo studio legale pesarese Bacciardi & Partners, sta nel fatto che questo appuntamento internazionale è riuscito a portare in Ancona gli otto poli cantieristici più importanti del mondo rappresentati dagli studi legali stranieri accanto a ciascuno segnati: Cina - Hong Kong (Clyde & Co.), India (Jafa Javali), Bulgaria (Dobrev, Kinkin & Lyutskanov), Polonia (Domanski & Partners), Russia (Musin & Partners), Emirati Arabi Uniti (Clyde & Co.), Stati Uniti (Zumpano Patricios & Winker) e Cile (Betancourt, Escarate Concha y Cia). L'iniziativa si colloca in un momento di massima fruibilità per le aziende

della nautica che si stanno aprendo ora all'internazionalizzazione produttiva: in pratica hanno sempre venduto all'estero nell'ambito della internazionalizzazione commerciale, mentre ora stanno valutando e programmando la possibilità di internazionalizzare la costruzione delle imbarcazioni. Esigenza, questa, maggiormente sentita dalla cantieristica mercantile al fine di ridurre i costi di produzione, ma che viene sempre più avvertita anche dai cantieri della nautica da diporto per creare delle proprie unità produttive collocate nell'area di mercato da cui proviene maggiormente la domanda. Come testimonianza della concretezza e della realtà in atto durante in atto durante i lavori di ieri è stato esposto un «case study» rappresentato

proprio dal rapporto di subappalto fra Cantiere Navale di Pesaro e Cantiere Navale di Danzica, la cui operazione è stata assistita proprio dallo Studio Bacciardi & Partners. Non per niente alla International Legal Maritime di ieri ha date la propria adesione con la presenza dei suoi rappresentanti, il meglio della cantieristica mercantile e da diporto dell'Adriatico: Pershing - Itama, Gruppo Ferretti, Gruppo Azimut, Fincantieri, Raffaelli, Drcaming Group, Crn, Cantiere Navale di Pesaro, Dominator srl, Bugari Custom Yacht, Adria Sail Srl, C & C Yachts Srl, Italdraghe.

UN EVENTO al quale | siete riusciti a far partecipare otto fra i più importanti poli cantieristici mondiali, non è cosa da poco, avvocato Lorenzo Bacciardi.

«Beh, il comparto nautico italiano, e quello adriatico in particolare, è ampiamente conosciuto e quando abbiamo prospettato la possibilità di metterli in contatto con gruppi come Azimut, Ferretti, Fincantieri e tanti altri ancora, sono rimasti entusiasti.»

Ma come arrivate ad avere contatti con questi poli, come nasce una rete del genere?

«Grazie alla nostra affiliazione ad un network di studi legali internazionalistici che copre tutte le aree di vecchia e di nuova economia. Ci siamo accreditati presso il network perché abbiamo avuto modo di lavorare con gli studi legali stranieri che provengono proprio da quei poli cantieristici.»

Il settore nautico sta attraversando un processo di internazionalizzazione. E' possibile fin d'ora prevederne i tempi di realizzazione?

«Intanto va detto che questo processo è già in atto in misura consistente. Tanto per citare un caso le dirò che durante i lavori della conferenza abbiamo presentato come caso pratico un progetto, fra l'altro assistito dal nostro studio e realizzato dal Cantiere Navale di

L'INTERVISTA

«Navighiamo coi cantieri sulle rotte del futuro» A colloquio con Lorenzo Bacciardi



Lorenzo Bacciardi (a sin.) Enzo Bacciardi e Federico Vitali, presidente di Confindustria



Pesaro».

E che cosa ha di particolare questo affare?

«Una cosa non da poco: il Cantiere Navale di Pesaro ha subappaltato ai cantieri polacchi di Danzica la costruzione di quattro gasiere e di casi di internazionalizzazione ormai avviati ne abbiamo anche altri...».

Per esempio?

«Per esempio alla nostra confe-

renza è intervenuta anche l'impresa Raffaelli Costruzioni nautiche che proprio di recente ha stipulato un protocollo per l'apertura di un suo cantiere a Dubai».

Ma di quali servizi necessitano le imprese della nautica che intendono internazionalizzare la loro attività produttiva?

«Le posso dire che nei progetti che abbiamo già assistito come nostro studio la necessità è quel-

la di fornire ai clienti tutta la consulenza e l'assistenza legale sulla negoziazione del subappalto per la costruzione dell'imbarcazione, sui risvolti di fiscalità internazionale e sulla regolamentazione doganale per le forniture di materie prime componenti. E' chiaro che le imprese vanno assistite anche nel reperimento e nell'acquisizione delle risorse finanziarie, con riferimento speciale allo

scambio di garanzie fra cantiere italiano, finanziatori e cantiere straniero.

Quanto tempo può richiedere la finalizzazione di un progetto del genere?

«Per esempio, nel caso del Cantiere Navale di Pesaro le negoziazioni con i cantieri stranieri sono durate oltre otto mesi, con scambi ricorrenti di delegazioni da una parte e dall'altra prima di giungere alla stipula dei contratti. Tre professionisti del nostro studio hanno continuamente lavorato al progetto.»

Avvocato Bacciardi, aldilà della professione lei è almeno un amante del mare o magari preferisce sciare?

«Io sono solo un curioso, ma a tenere saldi i contatti col mare ci pensa un collega del nostro studio: quando arriva il bel tempo spesso e volentieri ci abbandona perché fa parte dell'equipaggio di un'imbarcazione da regata in qualità di timoniere.»

Beh, vuoi dire che unisce l'utile al dilettevole, magari mentre naviga per i mari raccoglie informazioni sulla internazionalizzazione del settore nautico... «Mettiamola così: diciamo che a questo particolare aspetto della cosa veramente non ci avevo ancora mai pensato...».

Franco Bertini

INTERESSE ANCHE DALL'UNIVERSITÀ'**Da Urbino quelli del Master**

HA PARTECIPATO anche l'Università «Carlo Bo» di Urbino all'International Legal Maritime Conference organizzato dallo studio pesarese Bacciardi & Partners. Al Grand Hotel Palace di Ancona c'era infatti lo staff del Master in Nautical Business

Management della facoltà di Economia, con il direttore del Master Massimo Ciambotti e il segretario Antonio Rizzuto. Undici erano invece gli avvocati degli studi legali stranieri che hanno partecipato all'evento in rappresentanza degli otto poli cantieristici mondiali.

IL SALUTO DI AUTORITÀ E IMPRENDITORI**Un patrocinio di buon augurio**

IN APERTURA dei lavori di ieri mattina, i saluti al convegno e a tutti gli intervenuti sono stati portati dal presidente di Confindustria Marche Federico Vitali, da Giovanna Rivetti, presidente del Consorzio Navale Marchigiano, dal coordinatore regionale di Unicredit

Fabrizio Casaroli e da Giampaolo Giampaoli, presidente della Camera di Commercio di Ancona. Tutti questi importanti enti ed associazioni, assai rappresentativi dell'intero settore, hanno dato il loro illustre patrocinio alla Legal Maritime Conference 2008.